

# a

serveis de l'ascensor

# creesa

# cardellach

**ASCENSORES  
MONTROY**



 TRIVIUM 



**ENTRE EN OTRA DIMENSIÓN**



# EL ASCENSOR TRIPLE C

LA NUEVA GENERACIÓN DE ASCENSORES **TRIVIUM** HA CONSEGUIDO SUPERAR UNOS RETOS QUE PARECÍAN IMPOSIBLES.

CON LA MÁS MODERNA, EFICIENTE Y FUNCIONAL TECNOLOGÍA EXISTENTE EN EL MERCADO, **TRIVIUM** ES EL NUEVO CONCEPTO DE ASCENSOR. LA UTILIZACIÓN DEL SISTEMA ÚNICO DE CINTAS PLANAS DE ACERO RECUBIERTAS DE POLIURETANO, LO CONVIERTE EN UN ASCENSOR ALTAMENTE EFICIENTE Y FUNCIONAL. MÁS SUAVE Y SILENCIOSO. MÁS RÁPIDO Y SEGURO.

OTRO CONCEPTO  
DE CALIDAD

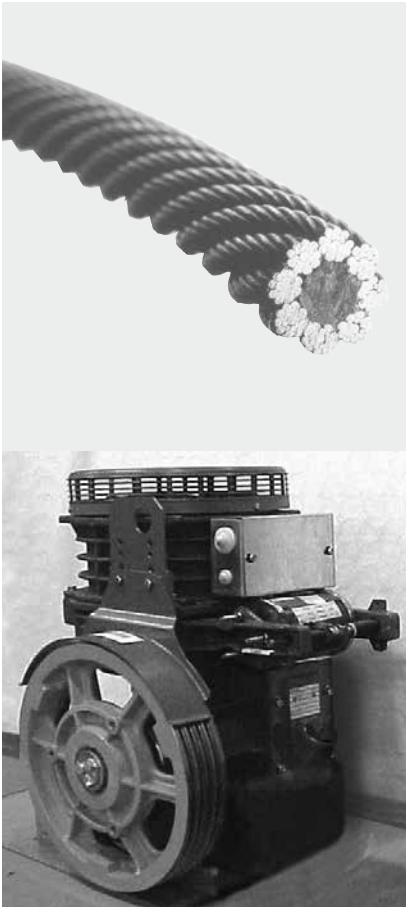
OTRO CONCEPTO  
DE ASCENSOR

TRIVIUM



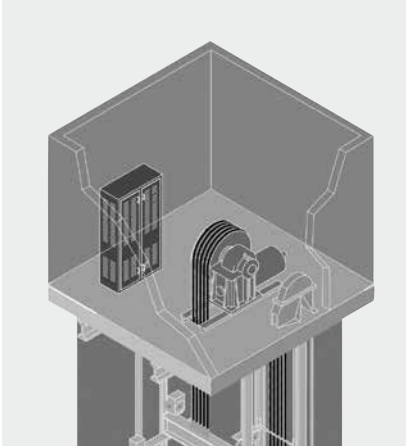


VS



### CABLES CONVENCIONALES VS CINTAS PLANAS

Nuestras cintas planas de acero recubiertas con poliuretano poseen la flexibilidad que se buscaba con los cables convencionales, ya que éstos por su rigidez limitaban los radios de curvatura que necesitábamos para disminuir la maquinaria del ascensor y ahorrar espacios.



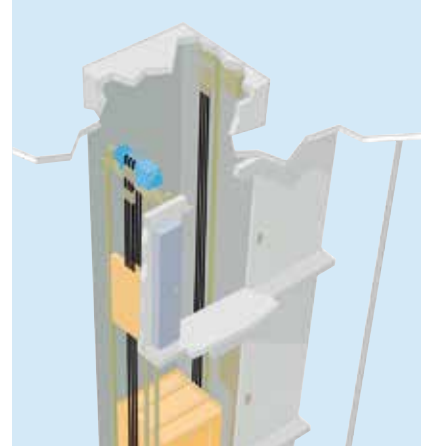
### MÁQUINA CONVENCIONAL VS MÁQUINA SIN ENGRANAJES

La máquina sin engranajes con tecnología de imanes permanentes de configuración radial, permite el máximo confort y seguridad con una reducción de espacio dedicado a la maquinaria de un 70%.



### ASCENSOR CON CUARTO DE MÁQUINAS VS ASCENSOR SIN CUARTO DE MÁQUINAS

No se precisa de un cuarto de máquinas (evita el casetón en cubierta). La máquina se instala sobre las guías de la cabina y el contrapeso evitando que las cargas se transfieran al foso y reduciendo con ello los costes estructurales del edificio.





# TRIVIUM

## LA NUEVA GENERACIÓN DE ASCENSORES

### VENTAJAS



- 1** La utilización de **las cintas planas**
  - Proporciona un funcionamiento más suave y silencioso, así como una precisión de parada extraordinaria.
  - Evita la lubricación de los cables tradicionales.
  - No producen daño alguno sobre las poleas y por lo tanto la durabilidad de éstas es prácticamente infinita. Se consigue un menor desgaste y una vida más larga de los componentes.
- 2** **Máquina sin engranajes de imanes permanentes**
  - Su máquina sellada y con rodamientos con engrase de por vida, no genera residuos contaminantes por lo que contribuyen a la protección del Medio Ambiente.
  - Supone la disminución del consumo energético.
  - Reduce los costes estructurales, por el escaso espacio que necesita la maquinaria, hasta un 70% menos que la máquina convencional.
- 3** Su **sistema patentado de rescate**, con monitorización electrónica de la velocidad y que funciona con baterías, garantiza el rescate seguro, rápido y eficaz.
- 4** El proceso de **instalación del TRIVIUM**, es rápido y seguro y no interfiere con otros gremios.
- 5** El control de velocidad de lazo cerrado permite un arranque y una deceleración muy suaves, un viaje más rápido y una mayor precisión de parada.



El ascensor TRIVIUM ha superado con éxito todo tipo de pruebas en las más duras condiciones: temperaturas extremas, variaciones de voltaje, cortes de corriente y virtualmente, cualquier tipo de problema eléctrico que pudiera suceder en el edificio

#### **El sistema pulse**

Monitoriza permanentemente el estado de las cintas de acero las 24 horas del día, los 365 días del año.

#### **Dispositivo anti-apertura de puertas**

En caso de que la cabina se detenga entre plantas, un dispositivo especial evita que se puedan abrir las puertas de cabina y que una persona trate de salir sin seguir los procesos de seguridad.

#### **Detección de acceso al hueco**

Para proteger a los técnicos de mantenimiento, un sistema especial de seguridad hace que el ascensor no pueda funcionar cuando se abre una puerta de piso sin presencia de cabina.

#### **Sistema de rescate automático**

Un sistema patentado de rescate con monitorización electrónica de velocidad y que funciona con baterías, asegura un rescate rápido, seguro y eficaz.

#### **Protección de acceso**

Una pantalla de rayos infrarrojos actúa como una cortina de seguridad invisible. Cuando un obstáculo interrumpe esta cortina de rayos procede de modo inmediato a la reapertura de la puerta.

### Alta precisión de parada

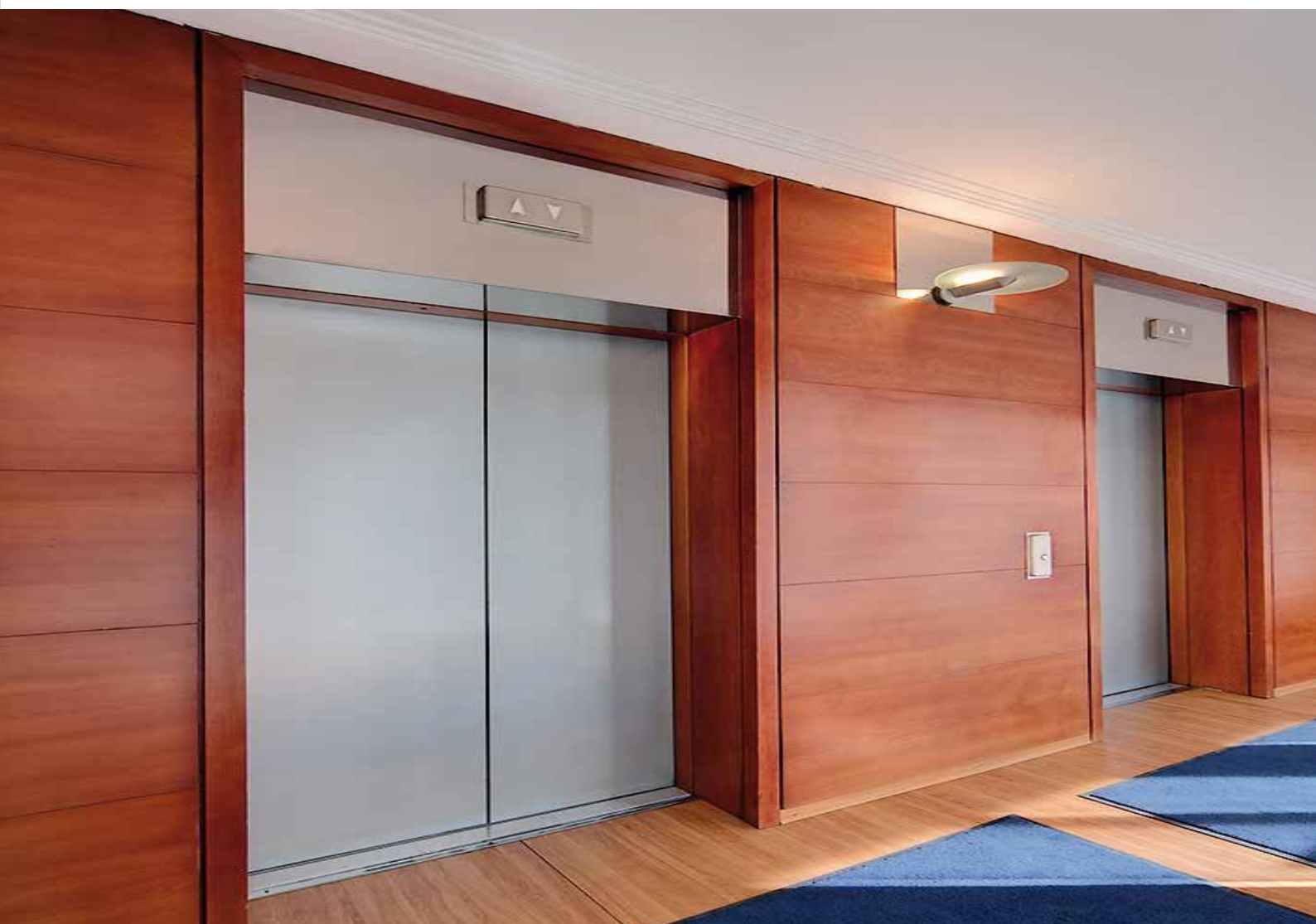
La elongación reducida de las cintas planas comparada con la de los cables convencionales, así como la utilización de un control de movimiento VF de lazo cerrado, proporcionan una excepcional precisión de parada (+/- 3 mm en todas las paradas).

### Sistema de freno de máquina

Con el fin de mejorar la seguridad, el sistema dual de freno de la máquina está equipado con dos interruptores para evitar que el ascensor se mueva antes de que se haya soltado totalmente el freno.

### Servicio 24h

Nuestros técnicos disponen de un sistema de mantenimiento preventivo para localizar posibles anomalías y subsanarlas antes de que afecten a la disponibilidad del ascensor.





TRIVIUM

## RESPETA EL MEDIO AMBIENTE

### NO PRECISA LUBRICACIÓN Y AHORRA ENERGÍA

Ni las cintas, ni la máquina con rodamientos sellados requieren ningún tipo de lubricante contaminante.

La máquina de baja inercia sin engranajes y con rodamientos sellados, cuenta con un control de movimiento por frecuencia variable y lazo cerrado, con lo que se logra:

- Ahorros de energía sustanciales, si se compara con máquinas convencionales, que son más grandes.
- Reducción de la potencia instalada y, por tanto, reducción de los costes operacionales.
- Intensidades de arranque y nominal más bajas, lo que supone un ahorro a la hora de dimensionar la instalación.

## AHORROS DE HASTA EL 70%

Los ascensores TRIVIUM pueden ahorrar hasta un 70% en el consumo energético del motor. A continuación se muestra un comparativo de potencia nominal y consumo del motor -según el tipo de ascensor- y del consumo de la iluminación en cabina, según tenga apagado automático o no.

Ascensor	Hidráulico		Tracción de 2 velocidades		TRIVIUM	
	Potencia	Consumo	Potencia	Consumo	Potencia	Consumo
4	7,7 kW	1.790 kWh / año	3,3 kW	1.150 kWh / año	2,2 kW	590 kWh / año
6	9,5 kW	2.200 kWh / año	5,0 kW	1.330 kWh / año	3,2 kW	660 kWh / año
8	11,0 kW	2.520 kWh / año	5,0 kW	1.470 kWh / año	4,2 kW	770 kWh / año
Luz en cabina	<b>Consumo sin apagado automático</b>		<b>Consumo sin apagado automático</b>		<b>Consumo con apagado automático</b>	
	530 kWh / año		530 kWh / año		130 kWh / año	

*Comparación de consumo del motor considerando una carga media en cabina de 300 Kg y 80.000 viajes al año. Velocidad nominal del TRIVIUM y del ascensor de tracción de dos velocidades: 1 m/s. Velocidad nominal del ascensor hidráulico: 0,63 m/s.*





El ahorro que se obtiene en kWh y en euros, gracias al TRIVIUM y a su sistema de apagado automático de luz en cabina, es el siguiente:

Ascensor	Hidráulico	Tracción de 2 velocidades	Hidráulico	Tracción de 2 velocidades
	<b>Ahorro energético</b>		<b>Ahorro económico</b>	
4	1.200 kWh (67,0%)	560 kWh (48,7%)	185 €	90 €
6	1.540 kWh (70,0%)	670 kWh (50,4%)	235 €	105 €
8	1.750 kWh (69,4%)	700 kWh (47,6%)	265 €	110 €
Luz en cabina	400 kWh (75,5%)	400 kWh (75,5%)	60 €	60 €

A esto se le pueden añadir otros 240 € de ahorro anual por disminución de la potencia contratada.

También las intensidades de arranque y nominal son más bajas en el TRIVIUM, lo que supone un ahorro a la hora de dimensionar la instalación.

Calculamos que si se sustituyesen todos los ascensores existentes en España por los ascensores TRIVIUM, se ahorrarían unos 750 millones de kWh al año, lo que equivale al gasto eléctrico doméstico de una ciudad como Bilbao.

Esto supondría reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> en 490 millones de Kg. al año, el equivalente a las emisiones de 150.000 automóviles.

*NOTA: Los ahorros en euros pueden variar según la tarifa aplicada por la compañía eléctrica.*



## EFICIENCIA ENERGÉTICA

### Sistema Regenerativo

### Genera energía para el edificio

El ascensor TRIVIUM está equipado con un sistema regenerativo, un auténtico mago del ahorro energético. Consigue ahorros de hasta un 75% con respecto a ascensores convencionales.\*

Cuando la cabina está muy cargada, baja por el efecto de la gravedad y el motor en lugar de consumir energía la produce igual que si fuese una dinamo. Lo mismo ocurre cuando la cabina sube con poca carga o vacía; el contrapeso baja por efecto de la gravedad y el motor genera energía.

El sistema regenerativo logra que esta energía sea aprovechable y la introduce en el edificio, donde hace funcionar otros componentes eléctricos.

Genera energía limpia con muy baja distorsión armónica en la corriente de línea, lo que conlleva una menor polución en la instalación eléctrica del edificio y ayuda a proteger los equipos más sensibles.

Funciona perfectamente bajo importantes fluctuaciones de voltaje de línea y está diseñado para operar con voltajes estándar desde 170 hasta 528 voltios, lo cual permite su uso en cualquier instalación.

Con los sistemas regenerativos lideramos el camino hacia un futuro más eficiente y sostenible.

\*Basado en ascensores de 1.000 Kg a 1,0 m/s, 8 paradas y 300.000 arranques/año.  
Comparación en el consumo entre un TRIVIUM con sistemas regenerativos y un ascensor hidráulico.

## Opcionales: iluminación

### Iluminación por LEDs

El ahorro energético que proporciona la iluminación por LEDs con respecto a otros sistemas, como los fluorescentes o los halógenos, puede suponer al menos un 50%.

No generan calor, algo importante en un espacio pequeño como es una cabina de ascensor, y duran por lo menos 10 veces más que otros sistemas de iluminación.

### Apagado automático de luz en cabina

La iluminación de cabina permanece encendida durante las 24 horas del día, los 365 días del año, incluso cuando el ascensor no se usa y permanece parado durante horas y horas.

La solución para evitar este gasto inútil de energía es el apagado automático de luz en cabina.

Cuando pasa un cierto tiempo sin que el ascensor sea utilizado, la luz de cabina se apaga y permanece apagada hasta que se abren las puertas para volver a ser utilizada. De este modo se puede ahorrar hasta el 70% de la energía consumida por la iluminación de cabina.





**Capacidad de Carga**

320 kg (4 pasajeros)	525 kg (7 pasajeros)	800 kg (10 pasajeros)	1250kg (16 pasajeros)
400 kg (5 pasajeros)	630 kg (8 pasajeros)	900kg (12 pasajeros)	1600kg (21 pasajeros)
450 kg (6 pasajeros)	675 kg (9 pasajeros)	1000 kg (13 pasajeros)	

**Velocidad**

1,0 m/s (todas las cargas)	1,6 m/s y 1,75 m/s (6, 8, 10, 12 y 13 pasajeros)
----------------------------	--

**Recorrido**

Máximo 45 m; 16 paradas, (1 m/s)	Máximo 75 m; 24 paradas, (1,75 m/s)
----------------------------------	-------------------------------------

**Equipo de tracción**

Máquina sellada sin engranajes y motor de imanes permanentes.  
Tracción mediante cintas planas.

**Control**

Frecuencia variable OVF-20.

**Cuadro de maniobra**

Modular MCS 220, por microprocesadores, combinado con el más avanzado sistema de frecuencia y voltaje variables.

Filtro de armónicos CHF.

Situado en la columna de la puerta del piso superior. Opcionalmente se puede instalar a una distancia hasta 20 mts.

Comunicación bidireccional cumpliendo con la EN 81-28. Sistema de intervención remota.

**Maniobra**

Automática simple. Colectiva en bajada. Colectiva selectiva.

Agrupamiento dúplex/tríplex.

**Tipos de puertas**

Automáticas de dos hojas, telescópicas o de apertura central, según modelo.

Están equipadas con sistema de control digital de velocidad variable, pisadera ranurada autolimpiable y carril-guía de aluminio con sistema de rodadura protegido.

Acabado en acero inoxidable o en imprimación para su posterior pintado.

Las puertas de piso cumplen la EN 81-58.

**Accesos**

Con uno o dos accesos a 180°

Capacidad de Carga	Cabina CWxCD	Hueco HWxHD	Paso de puerta OP	
450 Kg (6p)	1000x1250	1 acc.	1550x1500	800
		2 acc. 180°	1550x1600	Telescópica
		1 acc.	1830x1500	800
		2 acc. 180°	1830x1600	Ap. Central
630 Kg (8p)	1100x1400	1 acc.	1690x1500	900
		2 acc. 180°	1690x1600	Telescópica
		1 acc.	1610x1650	800
		2 acc. 180°	1610x1750	Telescópica
800 Kg (10p)	1350x1400	1 acc.	1830x1650	800
		2 acc. 180°	1830x1750	Ap. Central
		1 acc.	1690x1650	900
		2 acc. 180°	1690x1750	Telescópica
900 Kg (12p) Cabina profunda	1100x1800	1 acc.	2010x1650	900
		2 acc. 180°	2010x1750	Ap. Central
		1 acc.	1905x1650	900
		2 acc. 180°	1905x1750	Telescópica
900 Kg (12p)	1400x1500	1 acc.	2015x1650	900
		2 acc. 180°	2015x1750	Ap. Central
		1 acc.	1800x2050	800
		2 acc. 180°	1800x2130	Ap. Central
1000 Kg (13p)	1400x1600	1 acc.	1650x2050	900
		2 acc. 180°	1650x2130	Telescópica
		1 acc.	2000x2050	900
		2 acc. 180°	2000x2130	Ap. Central
1000 Kg (13p) Cabina profunda	1100x2100	1 acc.	1850x2050	1000
		2 acc. 180°	1850x2130	Telescópica
		1 acc.	1950x1770	900
		2 acc. 180°	1950x1880	Telescópica
1000 Kg (13p)	1600x1400	1 acc.	1975x1770	900
		2 acc. 180°	1975x1880	Ap. Central
		1 acc.	1950x1850	900
		2 acc. 180°	1950x1950	Telescópica
1000 Kg (13p) Cabina ancha	1600x1400	1 acc.	1975x1850	900
		2 acc. 180°	1975x1950	Ap. Central
		1 acc.	1650x2350	900
		2 acc. 180°	1650x2450	Telescópica
1000 Kg (13p)	1600x1400	1 acc.	1850x2350	1000
		2 acc. 180°	1850x2450	Telescópica
		1 acc.	2200x1650	900
		2 acc. 180°	2200x1750	Ap. Central
1000 Kg (13p)	1600x1400	1 acc.	2250x1650	1000
		2 acc. 180°	2250x1750	Ap. Central
		1 acc.	2450x1650	1100
		2 acc. 180°	2450x1750	Ap. Central

Foso S=1.150 (a 1,6 m/s). Foso S=1.250 (a 1,75 m/s).

CONFIGURACIÓN Y DIMENSIONES  
A 1,6 m/s y 1,75 m/s

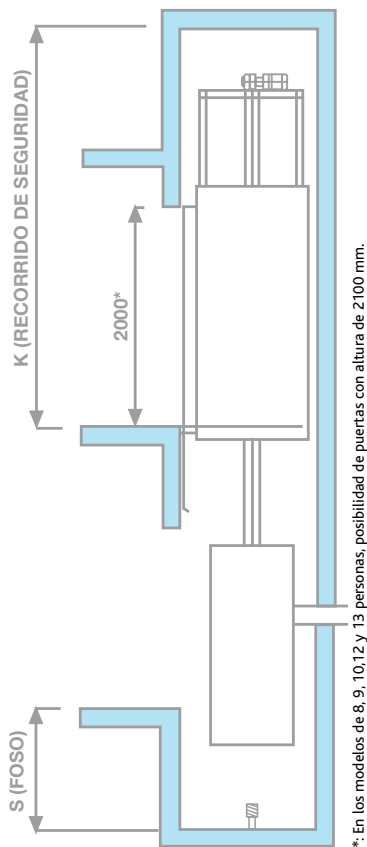
(*) Altura de Puertas	Altura de Cabina	Recorrido de Seguridad (K) a 1,6 y 1,75 m/s	Disponibilidad
2000	2200	3550 (a 1,6 m/s)	estándar
2100	2300	3650 (a 1,6 m/s)	opcional
2000	2200	3400 (a 1,75 m/s)	estándar
2100	2300	3700 (a 1,75 m/s)	opcional

Dimensiones en milímetros – Puertas montadas sobre piso – Dimensiones del armario de maniobra: 330 mm de ancho x 90 mm de fondo x 2100 mm de alto para 6 y 8 p. y 400 mm de ancho x 160 mm de fondo x 2000 mm de alto para 10 a 13 p. (1000 kg).

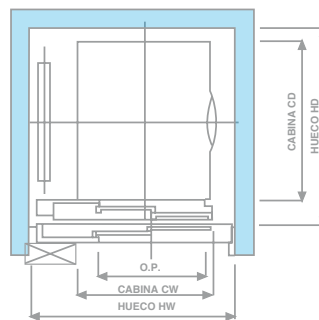
Se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como sus características, equipos y accesorios, siempre que ello signifique una mejora en la instalación.



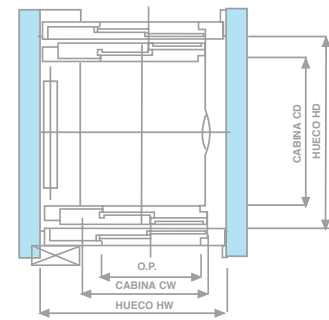
**Sección Vertical**



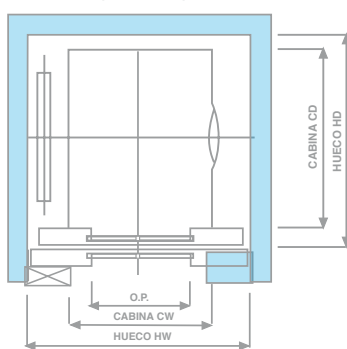
**Croquis de planta  
un acceso puerta telescópica**



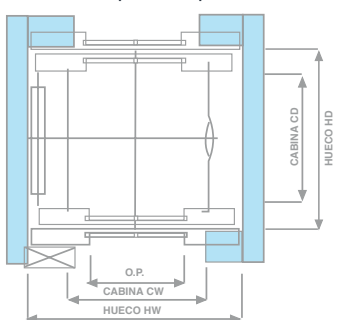
**Croquis de planta  
dos accesos puerta telescópica**



**Croquis de planta  
un acceso, puertas ap. central**



**Croquis de planta  
dos accesos, puertas ap. central**



Capacidad de Carga	Cabina CWxCD	Hueco HWxHD		Paso de puerta OP
320 Kg (4p)	840x1050	1 acc.	1380x1300	700
		2 acc. 180°	1380x1400	Telescópica
400 Kg (5p)	840x1200	1 acc.	1380x1450	700
		2 acc. 180°	1380x1550	Telescópica
450 Kg (6p)	1000x1250	1 acc.	1550x1500	800
		2 acc. 180°	1550x1600	Telescópica
525 Kg (7p)	1000x1300	1 acc.	1830x1500	800
		2 acc. 180°	1830x1600	Ap. Central
630 Kg (8p)	1100x1400	1 acc.	1690x1500	900
		2 acc. 180°	1690x1600	Telescópica
675 Kg (9p)	1100x1450	1 acc.	1550x1550	800
		2 acc. 180°	1550x1650	Telescópica
800 Kg (10p)	1350x1400	1 acc.	1830x1550	800
		2 acc. 180°	1830x1650	Ap. Central
900 Kg (12p) Cabina profunda	1100x1800	1 acc.	1610x1650	800
		2 acc. 180°	1610x1750	Telescópica
900 Kg (12p)	1400x1500	1 acc.	1830x1650	800
		2 acc. 180°	1830x1750	Ap. Central
1000 Kg (13p)	1400x1600	1 acc.	1690x1650	900
		2 acc. 180°	1690x1750	Telescópica
1000 Kg (13p) Cabina profunda	1100x2100	1 acc.	2010x1650	900
		2 acc. 180°	2010x1750	Ap. Central
1000 Kg (13p) Cabina ancha	1600x1400	1 acc.	1610x1700	800
		2 acc. 180°	1610x1800	Telescópica
1250 Kg (16p)	1200x2300	1 acc.	1830x1700	800
		2 acc. 180°	1830x1800	Ap. Central
1600 Kg (21p)	1400x2400	1 acc.	1905x1650	900
		2 acc. 180°	1905x1750	Telescópica
	2050x1700	1 acc.	2015x1650	900
		2 acc. 180°	2015x1750	Ap. Central
		1 acc.	1800x2050	800
		2 acc. 180°	1800x2130	Ap. Central
		1 acc.	1650x2050	900
		2 acc. 180°	1650x2130	Telescópica
		1 acc.	2000x2050	900
		2 acc. 180°	2000x2130	Ap. Central
		1 acc.	1850x2050	1000
		2 acc. 180°	1850x2130	Telescópica
		1 acc.	1950x1770	900
		2 acc. 180°	1950x1880	Telescópica
		1 acc.	1975x1770	900
		2 acc. 180°	1975x1880	Ap. Central
		1 acc.	1950x1850	900
		2 acc. 180°	1950x1950	Telescópica
		1 acc.	1975x1850	900
		2 acc. 180°	1975x1950	Ap. Central
		1 acc.	1650x2350	900
		2 acc. 180°	1650x2450	Telescópica
		1 acc.	1850x2350	1000
		2 acc. 180°	1850x2450	Telescópica
		1 acc.	2200x1650	900
		2 acc. 180°	2200x1750	Ap. Central
		1 acc.	2250x1650	1000
		2 acc. 180°	2250x1750	Ap. Central
		1 acc.	2450x1650	1100
		2 acc. 180°	2450x1750	Ap. Central
		1 acc.	1950x2550	1100
		2 acc. 180°	1950x2680	Telescópica
		1 acc.	2080x2700	1300
		2 acc. 180°	2080x2900	Telescópica
		1 acc.	2900x1950	1800
		2 acc. 180°	2900x2100	Ap. Central

Foso S=1000 (a 1 m/s).  
Para otras dimensiones de hueco, contamos con cabinas de dimensiones variables para 1 m/s, por favor consúltenos.

(*)Altura de Puertas	Altura de Cabina	Recorrido de Seguridad (K) a 1 m/s	Disponibilidad
2000	2100	3300	Opcional hasta 13 p.
2000	2200	3400	Estándar hasta 13 p.
2100	2300	3500	Opcional hasta 13 p. y estándar hasta 16p.
2100	2300	3600	Estándar hasta 21 p.

Para recorridos de seguridad inferiores, consultar.

Cotas en milímetros – Puertas montadas sobre piso – Dimensiones del armario de maniobra: 330mm de ancho x 90 mm de fondo x 2100 mm de alto para ascensores de hasta 1000 kg (13 p.) y 400 mm de ancho x 160 mm de fondo x 2000 mm de altura para 16 p. y 21 p. .

La empresa se reserva el derecho a modificar sin previo aviso sus modelos, así como sus características, equipos y accesorios, siempre que ello signifique una mejora en la instalación.



# DECORACIÓN INNOVA

VIVIENDAS  
OFICINAS  
EDIFICIOS PÚBLICOS



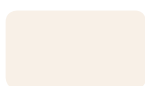
## PANELES SKINPLATE



VERDE



AZUL



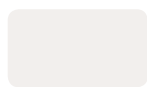
CREMA



ARENA

AZUL  
PACÍFICO

GRIS CLARO

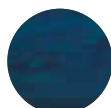


MELANGE

GRIS  
OSCURO

MELOCOTÓN

## SUELOS GOMA

AZUL  
NOCHE

LIGNITO



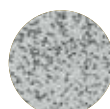
CAFÉ

ANTI-  
DESLIZANTE  
NEGROANTI-  
DESLIZANTE  
GRIS

## SUELOS PIEDRA ARTIFICIAL



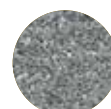
HUESO



NUBE



AZUL



DELFIN



NEGRO

LOS SUELOS TAMBIÉN SE PUEDEN PONER DE MÁRMOL O GRANITO EN OBRA.



# DECORACIÓN NATURA

VIVIENDAS  
OFICINAS  
HOTELES  
EDIFICIOS PÚBLICOS

## PANELES LAMINADOS



BLANCO  
CARRARA



GRIS TITANIO



ARENISCA  
NUBIA



LOTO

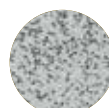


MELOCOTÓN  
RUGADO

## SUELOS PIEDRA ARTIFICIAL



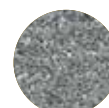
HUESO



NUBE



AZUL



DELFIN



NEGRO

LOS SUELOS TAMBIÉN SE PUEDEN PONER DE MÁRMOL O GRANITO EN OBRA.



# DECORACIÓN SERENA

VIVIENDAS  
OFICINAS  
HOTELES  
EDIFICIOS PÚBLICOS



OPCIONES

## PANELES ACERO INOXIDABLE

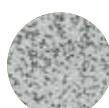


ACERO  
INOXIDABLE

## SUELOS PIEDRA ARTIFICIAL



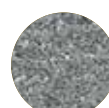
HUESO



NUBE



AZUL



DELFIN



NEGRO

LOS SUELOS TAMBIÉN SE PUEDEN PONER DE MÁRMOL O GRANITO EN OBRA.





## DECORACIÓN SUPRA

VIVIENDAS  
OFICINAS  
HOTELES

## INDICADA PARA EDIFICIOS DE ALTO STANDING

LA CALIDAD Y EL DISEÑO DE LOS DIFERENTES ACABADOS QUE OFRECE TRIVIUM, LO CONVIERTEN ADEMÁS EN EL ASCENSOR IDEAL PARA AQUELLOS EDIFICIOS QUE APUESTEN POR LA EXCLUSIVIDAD, PERMITIENDO PERSONALIZAR CADA PIEZA DE SU ASCENSOR.

## OTRO CONCEPTO DE DISEÑO



OPCIONES



ILUMINACIÓN



CURVO CON SPOTS



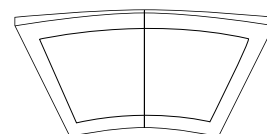
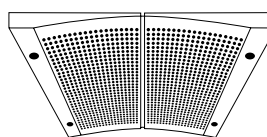
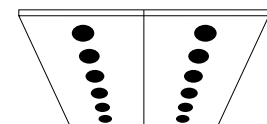
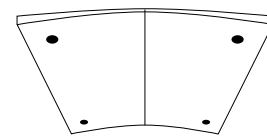
PLANO CON FALSOS SPOTS



CURVO CON SPOTS Y REJILLA



CENIT



Dependiendo de las dimensiones de la cabina, los techos decorativos se pueden suministrar en 2 partes.

ACABADOS TECHO



BLANCO SKINPLATE



ACERO INOXIDABLE

PASAMANOS

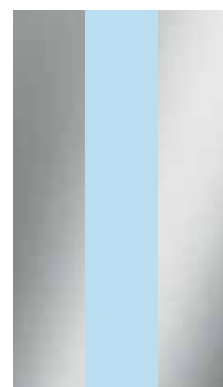
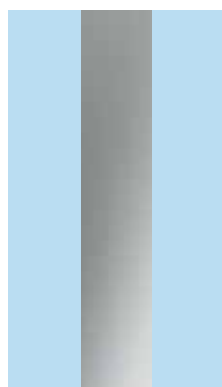
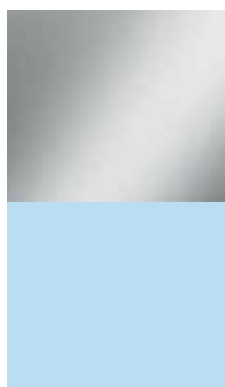
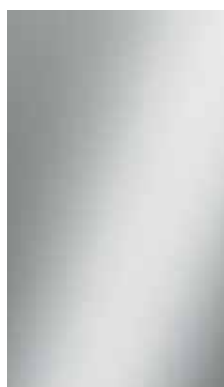
PASAMANOS BRILLANTE



PASAMANOS MATE

ESPEJOS

■ ESPEJO ■ PANEL





← BOTONES Y PANEL DE MANDO



↑ INDICADOR DE PLANTA



↑ INDICADOR DE PLANTA



← (OPCIONAL)



↑ INDICADORES DE DIRECCIÓN



← LLAMADORES DE PLANTA →





serveis de l'ascensor

**acresa**

**cardellach**

**ASCENSORES  
MONTÓY**



 **TRIVIUM**

## OFICINAS CENTRALES

Botànica, 45-47  
08908 L'Hospitalet de Llobregat  
Barcelona

Tel. 932 641 320 Fax 933 353 074

## DELEGACIONES

### BARCELONA

Torrent de les Flores, 119  
08024 Barcelona  
Tel. 932 857 118

### MARESME - COSTA BRAVA

Pirineus, 34  
08397 Pineda de Mar  
Tel. 937 692 323

### TARRAGONA

Antoni Cardona i Grau, 3  
43002 Tarragona  
Tel. 977 237 616

### MANRESA

Francesc Moragas S/N  
08240 Manresa  
Tel. 938 772 738

### LLEIDA

Av. del Segre, 7 Local E  
25007 Lleida  
Tel. 973 797 817

### BARCELONA BESÒS

Pompeu i Fabra, 23-27  
08911 Badalona  
Tel. 932 937 010

**ACRESA CARDELLACH, S.L.**  
[www.acresa.cat](http://www.acresa.cat)